

Milion ton dwutlenku węgla zatrzymanego w lasach



Projekt Leśne Gospodarstwa Węglowe (LGW), jest jednym z flagowych programów rozwojowych Lasów Państwowych. Inicjatywa związana jest z próbą ograniczenia postępujących zmian klimatycznych, których głównym czynnikiem sprawczym jest wysoka emisja dwutlenku węgla do atmosfery. Według prognoz, w najbliższych 30 latach LGW pochłona dodatkowy milion ton dwutlenku węgla. W RDLP w Katowicach uczestnikami projektu są cztery nadleśnictwa: Herby, Koszęcin, Ustroń i Wisła.

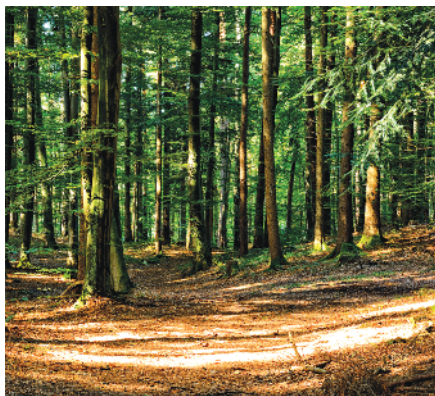
Działania związane z LGW dzielą się na trzy etapy. Celem pierwszego z nich jest doprowadzenie do zmagazynowania w wyodrębnionych częściach lasów dodatkowych ilości węgla organicznego, poprzez absorbowanie przez drzewostan dodatkowej ilości dwutlenku węgla z atmosfery. Celem drugiego jest przetrzymanie w czasie węgla organicznego w surowcu drzewnym na składach drewna energetycznego, co ograniczy w czasie uwolnienie dwutlenku węgla do atmosfery. Natomiast celem trzeciego jest przywrócenie prawidłowych stosunków wodnych na terenach bagiennych (wcześniej osuszonych),? co zmniejszeniem emisji CO₂ z torfów.

W RDLP w Katowicach, w ramach LGW, przyjęte do realizacji zostały w pierwszej kolejności dwa pierwsze cele.

Warto zaznaczyć, że program pod nazwą Leśnych Gospodarstw Węglowych w całości został zainicjowany i jest realizowany przez Lasy Państwowe.

Aby określić efektywność działań dodatkowych w LGW, a więc ilość dodatkowo zmagazynowanego węgla, potrzebna jest informacja o obecnym stanie ekosystemów leśnych w gospodarstwach i zawartej w nich ilości węgla organicznego. W tym celu na powierzchniach przyszłych LGW oraz w ich sąsiedztwie prowadzona była inwentaryzacja, czyli prace badawcze o szerokim zakresie.

Na obszarze 26 nadleśnictw w całym kraju, w tym czterech w RDLP Katowice, prowadzone są działania dodatkowe, tj. odpowiednio zmodyfikowane pod kątem wzmocnienia akumulacji węgla organicznego. Następuje zmiana ścieżki pielęgnowania lasu i jego użytkowania przed-



rzebnego w celu zwiększenia przyrostu bieżącego drewna w drzewostanach głównych, wieku wymiany generacyjnej lasu, sadzenia oraz podsadzania leśnej roślinności drzewiastej i krzewiastej zastępuje się samosiewem lub siewem nasion, a sadzenie wykonywane jest w sposób minimalizujący naruszenie wierzchniej warstwy gleby. Prowadzi się także zmianę użytkowania rębego lasu poprzez zastosowanie rębni złożonych, które charakteryzują się wydłużonym czasem trwania drzewostanu macierzystego. Zadrzewia się grunty zajęte pod infrastrukturę, zmniejszenia powierzchni szkółek leśnych na rzecz pozyskiwania sadzonek z podszytów, zwiększenia się powierzchni wprowadzania podszytów.* Poprzez zmniejszenie prac w zakresie poprawek i uzupełnień, wzrasta skuteczność odnawiania lasu. Prace odbywają się na wytypowanych wydzieleniach leśnych, a ich celem jest zmagazynowanie dodatkowych ilości węgla.

– Na 12 tys. hektarów (zakwalifikowanych do programu LGW – przyp. red.) będziemy prowadzić specjalne, dodatkowe działania, służące zwiększeniu pochłaniania CO₂. Chodzi nie tylko o zalesianie, ale także np. zwiększanie udziału pewnych gatunków drzew, zróżnicowanie warstw drzewostanu, sprzyjanie odnowieniom naturalnym, działania zapobiegające nadmiernym uszkodzeniom leśnej gleby. Będziemy unikali cięć gwałtownie odkrywających powierzchnię czy dostosowywali wiek wyciętych do różnego typu drzew – mówił podczas grudniowej Konferencji COP24 w Katowicach, **Andrzej Konieczny**, dyrektor generalny Lasów Państwowych.

Tymczasem już w październiku 2018 r. odbyła się pierwsza aukcja Jednostek Dwutlenku Węgla (JDW). Jej wyniki zostały ogłoszone 23 października podczas otwarcia Targów POL-ECO System w Poznaniu.

Jastrzębska Spółka Węglowa kupiła 10 tysięcy JDW za kwotę 100 tysięcy zł (co daje 10 zł za 1 akcję). Zakupu dokonały również KGHM – Polska Miedź (10 tys. JDW) Budimex (8 tys.), Grupa Lotos (4,3 tys.) i Energa SA (2 tys.).

Jerzy Majchrzak, dyrektor biura ochrony środowiska i szkół górniczych w Jastrzębskiej Spółce Węglowej, powiedział, że to pionierski projekt, który przyczyni się do poprawy jakości środowiska naturalnego.

– Cieszy nas, że Jastrzębska Spółka Węglowa może uczestniczyć w tym projekcie. Udzielone przez nas finansowe wsparcie z pewnością umożliwi wsparcie lokalnych inicjatyw w zakresie ochrony przyrody – dodał.

Realizacja projektu przewidziana jest na lata 2017–2026. Nadzór nad realizacją projektu pełni Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych. Realizacją zadań zleconych zajmują się: Zakład Informatyki Lasów Państwowych, Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu, Centrum Informacyjne Lasów Państwowych, regionalne dyrekcje Lasów Państwowych, nadleśnictwa, Jednostka Audytorska, Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej, inne jednostki wykonawstwa urzędniczego, np. TAXUS SI Sp. z o.o., Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami, placówki naukowe i jednostki badawczo-rozwojowe, podmioty wspierające. Źródłem finansowania projektu jest Fundusz Leśny.

Dotychczas listy intencyjne o współpracy z Lasami Państwowymi w realizacji projektu LGW podpisały m. in. Grupa LOTOS, PKN ORLEN, PGNiG, PGE GiEK, KGHM Polska Miedź, Tauron Wytwarzanie, Enea, Energa, Grupa Azoty, Polskie Sieci Elektroenergetyczne, PKP Cargo, Krajowa Spółka Cukrowa, Krajowa Rada Drobnarstwa, Budimex, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM, International Paper Polska, Fundacja OZE, Jastrzębska Spółka Węglowa.

(LD)



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Mobilna linia diagnostyczna ITD na drogach Śląskiego

Kontrola emisji spalin, wycieki płynów eksploatacyjnych, niesprawności w układzie hamulcowym czy niesprawne zawieszenie albo przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej – to tylko niektóre usterki możliwe do sprawdzenia podczas badania stanu technicznego zatrzymanego do kontroli pojazdu w terenie.

A wszystko dzięki mobilnej linii diagnostycznej, której pokaz urządzono 25 stycznia przy autostradzie A4 w okolicach Rudy Śląskiej. Zakup specjalistycznego urządzenia dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach został sfinansowany przez wojewodę śląskiego oraz Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.

Dotychczas Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego wykorzystywał do kontroli urządzenia wyeksploatowane. Pomiary obciążone były dużym błędem, czynności pomiarowe trwały bardzo długo, przez co skuteczność realizowanych kontroli była ograniczona. Dodatkowo urządzenia będące w posiadaniu Inspektoratu nie dawały możliwości dokonywania pomiarów w warunkach zimowych (kiedy niska emisja osiąga wartości maksymalne).

Zakupiona linia diagnostyczna zbudowana jest z jednostki mobilnej z urządzeniem hakowym i kontenerem. Wyposażenie kontrolne stanowią m.in. analizatory spalin, sondy pomiarowe, dymomierz, waga, miernik poziomu dźwięku.

Jak przekonują inspektorzy, mobilna linia diagnostyczna przyczyni się do podniesienia jakości kontroli stanu technicznego pojazdów, którymi wykonywane są przewozy drogowe na terenie województwa śląskiego, ze szczególnym uwzględnieniem zwiększenia wykrywalności naruszeń w zakresie:

- używania pojazdów emitujących do atmosfery spalin, w których przekroczone są dopuszczalne normy substancji szkodliwych,



Mobilna stacja waży niespełna 8 ton, a sprawdzi 40-tonową ciężarówkę

- nieszczelności w układach pojazdów, powodujące wycieki płynów eksploatacyjnych do gleby,
- pojazdów przewożących towary niebezpieczne, w tym odpady niebezpieczne.

Mobilna linia diagnostyczna pozwoli rocznie na przeprowadzenie min. 500 pełnych kompleksowych kontroli pojazdów (w 2016 r. przeprowadzono 208 kontroli polegających na badaniu jakości spalin emitowanych do środowiska, co skutkowało wycofaniem z ruchu 27 pojazdów, emitujących do środowiska ponadnormatywne stężenia zanieczyszczeń).

Dzięki nowoczesnym systemom kontroli układów pojazdu, zwiększy się poziom nadzoru nad pojazdami przeładowanymi, których naciski osi powodują degradację dróg oraz wysoką emisję hałasu. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia emisji spalin pochodzących z transportu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprzez wyeliminowanie z ruchu drogowego pojazdów zagrażających środowisku i bezpieczeństwu drogowemu. Główny Inspektorat Transportu Drogowego planuje zakup następnych 16 mobilnych jednostek. Pierwsza pracuje w Kujaw-



Wystarczy 15 minut, aby linia diagnostyczna była gotowa do przeprowadzenia kontroli

sko-Pomorskim, druga trafiła w 2015 roku do Wrocławia.

Koszt zakupu stacji diagnostycznej dla województwa śląskiego przekroczył wartość 1,1 mln zł. Dofinansowanie ze środków WFO-ŚiGW w Katowicach wyniosło 584 250 zł.

(LD)



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach